

## Communiqué de Presse Sénonnais RD 606 Réhabilitation du pont de Pont-sur-Yonne Commune de Pont-sur-Yonne

Construit au début des années 1940, l'ouvrage d'art franchissant l'Yonne à Pont-sur-Yonne, sur la route départementale 606, présente des signes de forte fatigue structurelle de son tablier qui sont susceptibles de compromettre à terme sa pérennité et, donc, la sécurité des usagers qui l'empruntent.

C'est pourquoi le Conseil Départemental de l'Yonne va reconstruire complètement ce tablier. Les travaux se dérouleront pendant 12 mois, à partir du 6 janvier 2020, avec une coupure totale de la circulation pendant 48 h en fin de chantier afin de raccorder les 2 tabliers du pont et réaliser la couche de roulement. Ces dates sont susceptibles d'évoluer si les conditions météorologiques le nécessitent.

Le coût de l'intervention, pris en charge intégralement par le Conseil Départemental, s'élève à 7,2 M € TTC.

### Étapes des travaux

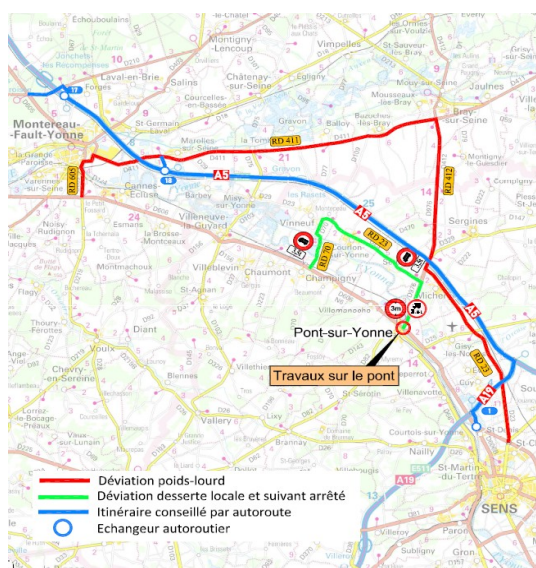
L'opération consistera à réaliser les travaux suivants :

- La démolition du tablier (charpente métallique et dalle béton)
- La démolition partielle des culées
- La réalisation de nouveaux appuis sur piles et culées (+ de 1 000 m<sup>3</sup> de béton armé)
- la reconstruction de la charpente métallique (environ 650 tonnes d'acier) et du tablier en béton
- La réalisation des équipements de l'ouvrage (garde-corps, joints de chaussée, glissière béton, éclairage)
- La chaussée et les raccordements à la voirie existante.

### Organisation des travaux et plan de situation

L'ensemble des opérations sera réalisé :

- **SOUS DÉVIATION** pour les véhicules de plus de 3 m de hauteur et plus de 3,5 T.
- **SOUS ALTERNAT** pour les véhicules de moins de 3 m de hauteur et moins de 3,5 T.
- **AVEC MAINTIEN** de la circulation des piétons sur les trottoirs du pont.



[Consultez ici les communiqués de presse, les plans de situation et les plans de déviation](#)